



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1699]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 8, 2016/आषाढ़ 17, 1938

No. 1699]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 8, 2016/ASADHA 17, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2016

का.आ. 2333(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सारणी के क्रमशः स्तंभ (1) और स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट पुराने राष्ट्रीय राजमार्ग संख्यांक और नए राष्ट्रीय राजमार्ग संख्यांक के, सारणी के स्तंभ (3) में तत्स्थानी प्रविष्टि में यथा-विनिर्दिष्ट सेक्शन के, नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (4) में यथा-विनिर्दिष्ट सड़क खंड, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात्:-

सारणी

नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	पुरानी राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	खंड	किमी में सड़कखंड
(1)	(2)	(3)	(4)
"75	48	बंगलौर से मंगलौर खंड (कर्नाटक राज्य में)	किमी 189.500 से किमी 237.000 और किमी 263.000 से किमी 328.000

[फा. सं. एनएच-14013/7/2013-पीएंडएम]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एंड बी)

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2016

S.O. 2333(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch, as specified in column (4) of the Table below, of the section specified in the corresponding entry in column (3) of the Table, of the New National Highways numbers and the Old National Highways numbers as specified in the corresponding entry in columns (1) and (2) respectively of the Table, to the National Highways Authority of India, namely:-

Table

New National Highway No.	Old National Highway No.	Section of National Highway	Stretches in Kilometers
(1)	(2)	(3)	(4)
“75	48	(Bangalore to Mangalore Section) (In the State of Karnataka)	From Km.189.500 to Km 237.000 and from Km 263.000 to Km 328.000.

[F. No. NH-14013/7/2013-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2016

का.आ. 2334(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार एतद्वारा निर्देश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कालम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कालम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 11 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित क्रम संख्या और प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

“11	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 [किमी 0.0 से किमी 592.0 (बंगलौर से कर्नाटक/महाराष्ट्र सीमा) और किमी 216.914 से किमी 318.000 (बंगलौर-हौसकोटे-कर्नाटक/आंध्र प्रदेश सीमा) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4ए,[किमी 9.500 से किमी 84.120 (बेलगाम-गोवा/कर्नाटक सीमा) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 9 [किमी 348-800 से किमी 423.800 (महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 13 [(किमी 30.340 से	कर्नाटक राज्य सरकार।”
-----	--	-----------------------

<p>किमी 418.600 (शोलापुर-बीजापुर-हुंगुंड-हौजपेट चित्रदुर्ग खंड) और किमी 743.900 से किमी 745.000 (मरोली जंक्शन से नंथूर जंक्शन) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 17 [(किमी 3.700 से किमी 17.200 और किमी 93.700 से किमी 376.700 (गोवा – कर्नाटक सीमा – कुंदरपुर – सूरतखल – नंथूर – मंगलौर – कर्नाटक/केरल सीमा) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 48 [(किमी 28.200 से किमी 237.000 (राष्ट्रीय राजमार्ग 4 पर नीलमंगला जंक्शन के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग 48 के देवीहल्ली से मारनहल्ली) और किमी 263.000 से किमी 345.000 (अड्डाहोल से गुंडया से बंतवाल क्रासिंग) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 63 [(किमी 280.300 से किमी 375.740 (हौजपेट – बेल्लारी – कर्नाटक /आंध्र प्रदेश सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 67, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 206, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 207 [(किमी 58.300 से किमी 139.180 (हौजपेट – दोबासपेट खंड) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 209, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 212, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 218 [किमी 195.000 से किमी 418.000(बीजापुर – गुलबर्गा – होमनाबाद खंड) तक खंड को छोड़कर], राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 234, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 50 (आंध्र प्रदेश/कर्नाटक सीमा-बीदर-होमनाबाद खंड), नई रारा सं. 67, नई रारा सं. 150, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 150विस्तार, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 150ए, नई रारा सं. 167, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 169ए, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 173, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 275, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 367 और नई रारा सं. 766 सीके उतने भाग जो कि कर्नाटक राज्य में अवस्थित हैं।</p>

[फा. सं. एनएच-14013/7/2013-पीएंडएम]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एंड बी)

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAY

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2016

S.O. 2334(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 11 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
“11	So much of National Highway No.4 [excluding from Km. 0.0 to Km. 592.0 (Bangalore to Karnataka /Maharashtra Border) and from Km. 216.914 to Km.318.000 (Bangalore-Hoskote-Karnataka/Andhra Pradesh Border)], National Highway No.4A [excluding from km. 9.500 to km.84.120 (from Belgaum-Goa/Karnataka Border)], National Highway No.9 [excluding from Km. 348.800 to Km. 423.800(Maharashtra/Karnataka Border), National Highway No.13 [excluding from Km. 30.340 to Km. 418.600 (Solapur-Bijapur-Hungund-HospetChitradurga section) and from Km. 743.900 to Km.745.000 (Maroli Junction to Nanthoor Junction)], National Highway No.17 [excluding from Km. 3.700 to Km. 17.200 and Km. 93.700 to Km. 376.700 (Goa/Karnataka Border-Kundarpur- Surathkal-Nanthoor- Mangalor- Karnataka/Kerala Border)], National Highway No.48 [excluding from Km. 28.200 to Km. 237.000 (Nelamangala Junction on National Highway 4 with National Highway 48 to Devihalli to Maranhalli) and from 263.000 to Km 345.000](Addahole to Gundya to Bantwal Cross Section) , National Highway No.63 [excluding from Km.280.300 to Km. 375.740 (Hospet-Bellary-Karnataka/Andhra Pradesh Border section)], National Highway No.67, National Highway No.206, National Highway No.207 [excluding Km.58.300 to Km.139.180 (Hoskote-Dobbaspeth Section)], National Highway No.209, National Highway No.212, National Highway No.218 [excluding from Km. 195.000 to Km. 418.000 (Bijapur-Gulbarga-Homnabad section)], National Highway No. 234, new National Highway No. 50 (Andhra Pradesh/Karnataka border-Bidar-Homnabad section), new National Highway No. 67, new National Highway No.150, new National Highway No. 150 Extn, new National Highway No. 150A, new National Highway No. 167, new National Highway No. 169A, new National Highway No. 173, new National Highway No. 275, new National Highway No. 367 and new National Highway No. 766C as are situated within the State of Karnataka.	State Government of Karnataka.”

[F. No. NH-14013/7/2013-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Note:-The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number notification, dated the 15th March, 2015.